

OBD BLOCK

Das OBD-Block Modul arbeitet als Schlüssel, um die Datenleitungen zur OBD-Buchse frei zu geben. Ist der Adapter nicht gesteckt, sind die Datenleitungen unterbrochen. Wird der passende Adapter auf die OBD-Buchse gesteckt, ist die Datenleitung verbunden.

Relais und Adapter sind aufeinander abgestimmt, sodass nur das gepaarte Adapter die Datenleitungen frei gibt. Ein nachträgliches Anlernen eines anderen Adapters am Relais ist nicht möglich. Die Installation sollte im Kabelstrang zur OBD-Buchse, mit max. 30 cm Entfernung erfolgen.

Anschluss der Unterbrechung

A - +12 Volt Betriebsspannung

B - Masse an PIN 4 Kabel (getrennt) der OBD-Buchse welches vom Steuergerät kommt.

C - Ausgang vom Relais zu PIN 4 der OBD-Buchse

D - Unterbrechung der CAN-Leitungen vom Steuergerät kommend

E - Unterbrechung der CAN-Leitungen zur OBD-Buchse gehend

F - Masse (Ausgang 250mA) um ein optionales Relais (COM>NO) zu schalten. Dieser Ausgang schaltet ein, wenn der korrekte Adapter gesteckt ist. Kabel isolieren, wenn nicht verwendet !

G - Dieser Anschluss muss mit Masse belegt sein. Sollte der PIN in der OBD-Buchse frei sein, dann mit Masse verbinden.

